

すごくてのしいよ☆ 日光サーキット!!



TKクラブ的日光サーキットの勧め

こんにちわ！TKです！
いつも走行会にご参加くださりまして
誠にありがとうございます！

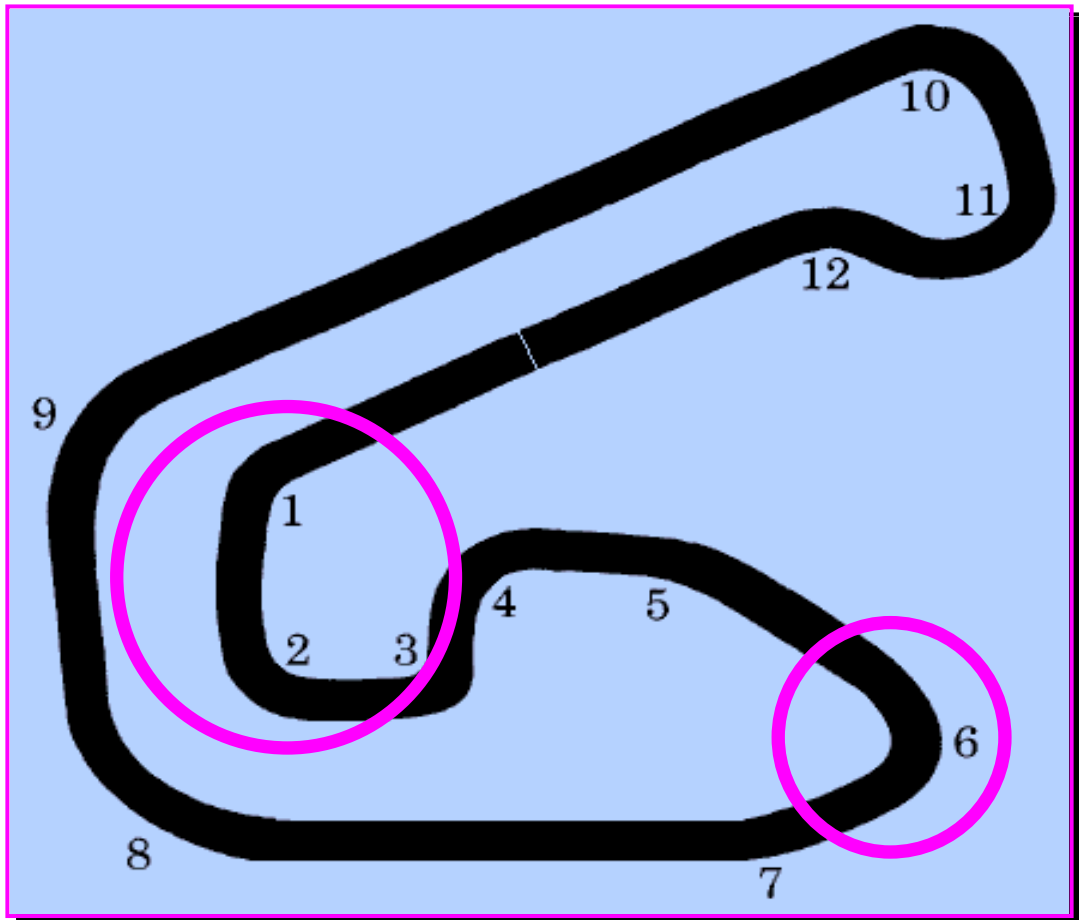
さて、皆さんは日光サーキットをご存知でしょうか？
栃木県にあるとっても面白くて勉強になるコースなんです。
今回はこの日光さんを皆様にご紹介いたします！

まづは日光サーキットのスペック♪

- コース長：1036m
- コーナー数：12
- コース幅：15m～10m
- 高低差：1m
- TKクラブの使用目的
 - ・四輪走行(グリップ、ドリフト)

さて数字ではこんな感じですが実際にコースマップを確認してみましょう！

日光キットコースマップ



2009年1月コース改修前

第1印象はいかがですか？

この日光さんの特徴は(TK的に)

1・2009年1月にコース改修され、車、ドライバーにとって非常に優しくなった☆
そのポイントは後ほど紹介します。

2・施設が充実してきた♪(お手洗いは車椅子の方、女性にも安心)

3・初心者さんにとってとても練習になる！

4・中上級者さんも練習になる！

5・8～9→10コーナーへの高速走行(ギヤ3速や4速)が日光だから味わえる！
です。

この他、ポイントを言えばきりが無いですが、とにかく安全で楽しいです♪

では、具体的にグリップさんとドリフトさんに分けてお話をしてみよう！

☆日光サーキットコース他改修紹介！

まづ10コーナー手前から7コーナーに掛けてコースが5cmほど低くなりました。



1～3コーナーの外側の
ランオフエリア(アスファルト)が
凄く広がった！
安全だ！

6コーナーの改修
コースが広がりました！
すごく広いです☆
高かった縁石も撤去！
安心して走れる！



10コーナー



11コーナー



12コーナー



10～12・1～6の各コーナーにおいて縁石が低くない、今後は縁石を利用(意識)した走りが視野に入ります！もうあの縁石の高い日光とは別物です！！

その他、施設も充実しています。屋根ピットが2倍の大きさになりました！
また、ハンディキャップの方用のお手洗いも新設されています。



グリップさんへのお勧め

コーナーが12個もあるのは確認していただけましたか？

12個もあるので次から次ってコーナーがやってきます。♪

初心者さん

初めての方やまだまだ不慣れな方は全部を上手に走ろうとしないでいいです！

大胆にコースを分けて練習すると走る楽しさがより飲み込めてきます♪

たとえば 1～3・4～6コーナーに分けて、走り(100%)その他のところはゆっくり走って(80%くらい)「今、1～3・4～6をどうやって自分は走ったのか？」って、**自分自身と相談**して走ると少しずつ自分というものが見えてきたいします。

◆悪い例(もったいない例)をあげてみると…？

「分からないなりに1周全部とにかく走りまくる！」

事故や接触など、周りの方への迷惑が無ければよいにはよいですが… 走行時間を追えてみて、今の走りはどうだった？と自分に尋ねてみるとチンパンカンパンだったりします。(もしそれがその方の楽しく走りたい！であれば心配ないですが…)

熟練者さん(中級・上級)

もう、自分のペースというのも決まってきた頃だと思います。さてそこで自分の苦手な所ってあると思いますが、どうやって練習していますか？走行会っていろんな方が思い思いに走ってますよね。他の方の走行を見て学んだり、イメトレも大事ですよ。せっかく日光さんに来たのですから、1～3・8～10(バックストレッチ)もいろんなアプローチで走ってみましょう！目線の置き方(取り方)や縁石の使い方も日光で可能になりました！縁石を使えてくると、もっともっと楽しいと思いまーす！



ホームストレート～1コーナー進入
ひろ~~~~~いいい!



別角度から 1～2コーナーへ
ひろ~~~~~いいい!

ドリフトさんへのお勧め

初心者さん

自分なんかコースはまだ・・・(T_T)という方には特にお勧めのコーナーがあります！
ご覧のとおりコーナーはたくさんありますが 2～3・6・10～11などコーナーを区分けせずに1個のコーナーとして練習するといいいと思います☆ どのコーナーもギアが2速で走れてコースデビューするときにもってこいの丁度よい大きさなんです！また、2～4・10～12などS字コーナーを利用して練習する方法も自分のステップに合わせて出来ます！グリップさんへのお勧め同様に、他のコーナーは無視して通過しながらこれから来るコーナーのことを考えたい(例えば、よーしいくぞあ！って気持ちを作ったり)、通過した後に今のコーナーうまかった！など反省する時間に使うと、ぜんぜん怖くないし集中できると思います。

◆悪い例をあげてみると・・・？

全コーナードリフト走行しなきゃいけないの・・・ ××× 可愛い (T_T)

「やっば全コーナードリフトでしょ！」なんて事はTKくらぶ走行会では誰も言いません！1個1個のコーナーを練習して上達できてきたら練習ポイントを増やしてゆけばOKちゃん！がんばろうっ！＼(^o^)/

熟練者さん(中級・上級)

今の自分の課題はありますか？楽しく走る！ココをつなぐ！などたくさんあると思います。車種にもよりますが 1～6・8～10を3回振りでつなげる!! などそれぞれのレベルでチャレンジ中だと思います！目線・ライン取りいろいろ試行錯誤して楽しんでゆきましょう！「上手な方のアクセル音」ってとっても参考になりますよね♪



1～2へ向かうところ！
きもちよさぞ♪



スピード感たっぷり！
さすがモーターヘッドさん！

運営について

走行会というものは主催者さんによってたくさんの特徴があります。TKクラブの特徴といえば、「普通の事を普通にする」です。詳しく言えば2あります。

ひとつは「**走行会が安全である事**」

もう1つが「**楽しくある事**」です。

このお仕事に携わり、たくさんのクラッシュ、接触事故、怪我等を見てきました。どのお客様も辛く、苦い思いをされています。これからのお客様には楽しい1日を過ごしていただきたいです。スポーツ走行というモノに100%の安全はありませんが、主催者と参加者皆で安全ルールを協力し合って走る事により、事故からは遠ざかる事が出来ます。また、ガチガチのルールで楽しさがなくなってもいけません！お客様は楽しく走るために来てくださいます。TKクラブのメンバーももちろんです。真剣なドラミにも笑えるポイントを工夫してみたり、スタッフの対応や笑顔、言葉遣いはもちろんの事、終日を通して楽しい雰囲気作りというものを追及しております。

安全な運営 だから 安心して走れる だから 楽しい！

このバランスの向上を日々追求しつつ運営させて頂いております。
それこそが「普通の事を普通にする」だと考えております。

ドライバースミーティングの風景(一部フィクションです)

6/27日光走行会

マジ!?

このテストに
でまーす

ドラミ風景
(テストは冗談だよ)

↓ベストショット

MOTORHEAD

募集 7/18(土) 茂原
台数少! 更に夏割☆
空席情報の詳細を
みてね!!

MOTORHEAD

あとがき

コースの特色や主催者の事、確認していただけましたでしょうか？

日光サーキットさんには 2000 年からお付き合いをさせて頂いておりますがコース内の安全の為の改修だけではなく、ピット内の方もどんどん充実して来ました。初めは屋根ピットが少なく全体的に殺伐とした感じでしたが、今はものすごく充実してきたなあ。それと、日光さん主催のBIGイベントも開催され、グリップドリフトともに、将来でっかい目標も持てることかと思います！この素敵で綺麗で面白いサーキットを是非走りに来てください！そしてTKクラブと一緒に練習しましょう！走りましょう！

申し込み・お問合せ先

メール info@tkclub.jp 担当 神谷

TEL 0428-22-8665 担当 神谷 (10~20時対応)

スケジュール・残り席状況確認

<http://www.tkclub.jp/pub/rms/index.html>

申込用紙・ダウンロード

<http://www.tkclub.jp/download/index.htm>

HPTトップに戻る

<http://www.tkclub.jp/index.htm>

スタッフもドラミを真剣に聞き、確認します。

